



Teknisk Udvalg

Referat

Dato: Tirsdag den 4. oktober 2011

Mødetidspunkt: 18:00

Mødelokale: Mødelokale B105

Medlemmer: Annette Johansen (A), Bjarne Kogsbøll (C), John A. Bilenberg (C), Kemal Bektas (A), Lars Prier (O), Laurids Christensen (C), Svend-Erik Hermansen (A)

Fraværende:



Indholdsfortegnelse

Punkter til dagsorden	Side
1. Meddelelser Teknisk Udvalg oktober 2011	2
2. Nedlæggelse af buslinje 217	3
3. Takster for husholdningsaffald 2012	5



1. Meddelelser Teknisk Udvalg oktober 2011

Sagstype: Åben
Type: Teknisk Udvalg M
Sagsnr.: 10/30086

Bilag:

- | | | | |
|---|------|---|------------|
| 1 | Åben | Teknisk Udvalg - Meddelelsessag om KKR Hovedstaden - Fælles udspil om infrastruktur | 2603957/11 |
| 2 | Åben | Bilag KKR 26. august 2011 - Dagsorden pkt. 3.2.b Investering i fremtiden | 2604153/11 |



2. Nedlæggelse af buslinje 217

Sagstype: Åben
Type: Teknisk Udvalg I
Sagsnr.: 10/25149

Sagsfremstilling

Byrådet har 26-04-2011 besluttet, at nedlægge Buslinje 217 under forudsætning af, at der kunne etableres en erstatningsløsning for buslinje 217 i Vridsløsemagle.

I samarbejde med Movia foreslås en løsning, hvor der indføres flextrafik suppleret med skolebus mellem Sengeløse og Vridsløsemagle med 4 faste afgang, der aftales med Sengeløse skole.

Flextrafik indføres i hele kommunen. Der er ikke mulighed for, at indføre flextrafik i en mindre del af kommunen. Flextrafik foregår fra adresse til adresse i hele kommunen, men også i nabokommuner eksempelvis Roskilde, som har indført flextrafik. Flextrafik skal bestilles minimum 2 timer før afgang. Der er mulighed for at bestille faste ture. Flextrafik tilbydes i tidsrummet 6-23 alle ugens dage. Prisen er dyrere end den almindelige kollektive trafik, idet der betales en grundtakst på 36 kr. Foruden grundtaksten skal der betales et tillæg, hvis turen er længere end 5 km. Tillægget er 5 kr. pr. km udover de første 5 km, som er indeholdt i grundtaksten. Det bemærkes, at kørestole eller lignende vederlagsfrit kan medtages i flextrafik efter bestilling. Busbilletten i flextrafik kan ikke benyttes i andre kollektive trafikformer.

Foruden den almindelige flextrafik oprettes en skolebus med 4 afgang i flextrafik-rute.

Omkostningerne til flextrafik er afhængig af brugsomfanget. Movia forventer en maksimal omkostning på 250.000 kr. Skolebussen koster kommunen maksimalt 400.000 kr. samlet pris 650.000 kr. Da nedlæggelsen af linje 217 giver en besparelse på 1,7 mio. kr. bliver nettoresultatet en besparelse på 1.050.000 kr.

Flextur og Flextrafik-rute kan indføres fra 11-12-2011, ved beslutning i kommunen senest 26-10-2011.

Movia har undersøgt flere alternativer til ovenstående forslag, hvor der eksempelvis indføres en ny reduceret busrute til betjening af Vridsløsemagle, eller hvor buslinje 116 betjener Vridsløsemagle. En ny reduceret busrute vil være uforholdsmæssig dyr i forhold til det meget begrænsede antal brugere. Hvis buslinje 116 skal betjene Vridsløsemagle vil de faste afgangstider og korrespondancen med skole og togstationer ikke blive opretholdt.

Økonomi

Ændringen vil medføre en besparelse på op til 1.050.000 kr. pr år.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

Politik/Plan

Ingen bemærkninger.

Information

Der skal udover information i bussen, avisen og på nettet, laves en særlig information i samarbejde med Sengeløse Skole til skole eleverne. Der informeres i lokalavisen i samarbejde med Movia.



Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Administrationen vurderer,

- at flextrafik giver en busbetjening på et højt niveau i Vridsløsemagle. Ulempen er, at borgernes pris for at køre med bussen er højere end normalt.
- at traditionel busbetjening af Vridsløsemagle vil være uforholdsmæssigt dyr, de få passagerer taget i betragtning.
- at også andre borgere end borgere i Vridsløsemagle vil få gavn af tilbuddet om Flextrafik
- at indførelse af flextrafik vil være en fordel, hvis buslinje 154 E besluttet nedlagt.

Andre relevante dokumenter

Dok. nr. 2599711/11 Notat af 2. september 2011 fra Movia om linje 217 – Alternativer til nuværende linjeføring.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der indføres Flextrafik i kommunen og en skolebus med 4 afgang i flextrafik-rute mellem Vridsløsemagle og Sengeløse pr. 11-12-2011, som erstatning for buslinje 217.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 04-10-2011

Sag 2

Sagen udsat med henblik på en nærmere drøftelse med Movia.



3. Takster for husholdningsaffald 2012

Sagstype: Åben
Type: Teknisk Udvalg I
Sagsnr.: 11/2241

Sagsfremstilling

Den nye affaldsbekendtgørelse indebærer, at man ikke kan beregne takster på samme måde som tidligere. Derfor har det været nødvendigt etablere et nyt takstsystem for 2012, som er i overensstemmelse med bekendtgørelsens rammer.

Ændringen i takssystemet illustreres med nedenstående skema:

Volumen	Pris i 2011 inkl. moms	Pris i 2012 inkl. moms	Grundgebyr i 2012 inkl. moms
125 L sæk	2.685	951	Pr. boligenhed 1.273 kr.
125 L sæk sommer	1.790	548	
240 L minicontainer	5.105	1.758	
400 L minicontainer	8.535	2.649	
660 L minicontainer	13.090	3.513	
800 L minicontainer	15.625	4.098	

Eksempler:

Et énfamilieshus har typisk en 125 L dagrenovationssæk, og udgør en boligenhed. De skal i 2012 betale 951 kr. for dagrenovation, og 1.273 kr. i grundgebyr for alle de øvrige ordninger de har til rådighed. Samlet bliver det 2.224 kr.

En samlet bebyggelse på 8 lejligheder, der har en 800 L dagrenovationscontainer, skal i 2012 betale 4.098 kr. for dagrenovation og 10.184 kr. (8 x 1.273 kr.) i grundgebyr. Samlet bliver det 14.282 kr.

Ifølge affaldsbekendtgørelsen skal der i 2012 opkræves et særskilt gebyr for dagrenovation.

Øvrige ordninger udgør grundgebyret. Grundgebyret finansieres som et gennemsnitsgebyr pr. bolig.

Fordeling af grundgebyr på ordninger:

Administration	181 kr.
Papir, pap og glas	213 kr.
Farligt affald	45 kr.
Storskrald og haveaffald	356 kr.
Genbrugspladsen	478 kr.
Grundgebyr i alt inkl. moms	1.273 kr.



For kollektive bebyggelser vil der ske en del forskydninger i betalingen, da betalingen for grundgebyret tidligere har været bestemt af dagrenovationsmængden (volumen). Et énfamiliehus skal som minimum have en 125 L dagrenovationssæk.

Samlede bebyggelser med fællesbeholdere har mulig for at få nedsat max volumen til en halv sæk svarende til 62,5 liter.

Der vil således være ændringer i boligselskabers betaling med op til ca. 30 % plus eller minus alt efter dagrenovationstilmeldingens nuværende størrelse. Dette afspejler dog blot, at der har været givet betydelige rabatter i det eksisterende takstsystem, som har givet kollektive kunder et incitament til at udsortere genanvendelige materialer. Dette incitament bortfalder delvist ved overgangen til det nye takstsystem, hvor betaling overvejende er afhængig af antallet af boliger. Det er dog stadig muligt for kollektive kunder, at nedmelde dagrenovation til en halv sæk pr. bolig.

Størrelsen af grundgebyret forudsætter, at der ikke gives mulighed for fritagelse for benyttelse af ordningerne.

Erhverv

Erhvervsvirksomheder kan fortsat benytte kommunens dagrenovationsordning, men kommunen må ikke længere tilbyde at hente genanvendeligt affald fra erhvervsvirksomheder. Prisen på dagrenovation er omkostningsægte og vil være den samme for erhverv og private.

Ud over prisen for dagrenovation skal erhvervskunder betale et administrationsgebyr for deltagelse i dagrenovationsordningen. Dette skal opgøres som et gennemsnitsgebyr og vil blive opkrævet på produktionsstedskode (P-nummer).

Administrationsudgiften til erhvervskunder er uden Vestforbrændingens A-afgift, da dette er betalt over erhvervsaffaldsgebyret, samt uden udgifter til projekt for bedre sortering, der udelukkende berører boliger.

Da administrationsudgifterne dækker alle kommunes renovationsordninger, udskilles dagrenovationsordningens andel af administrationsudgifterne. Dette er gjort på basis af de budgetterede udgifter. Herefter opgøres hvor stor del erhvervet har i dagrenovationsordningen baseret på erhvervskunders volumen af dagrenovation, ud af det totale dagrenovationsvolumen.

Erhvervets andel af administrationsudgifterne deles med antal P-numre, og resulterer i et årligt administrationsgebyr til erhvervskunder på 660 kr.

Økonomi

De udregnede takster indebærer en underfinansiering på 5 mio. kr., og er et afdrag på kommunens gæld til forsyningen.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om affald BEK nr. 224 af 07/03/2011
Høje-Taastrup Kommunes regulativ for husholdningsaffald

Politik/Plan

Affaldsplan 2009-2020

Information

De nye gebyrer vil blive offentliggjort som et gebyrblad på Høje-Taastrup Kommunes hjemmeside og i Lokalavisen Taastrup.

Høring

Ingen bemærkning



Vurdering

Omlægning af takstsystemet i et dagrenovationsgebyr og grundgebyr vil betyde ændringer for mange boligselskaber. Det skyldes at nogle boligselskaber i dag får rabat på grundgebyret, hvis de har en lav dagrenovationsvolumen og har brugt de øvrige ordninger. Udgifterne til de øvrige ordninger er blevet givet videre til enfamiliehuse og boligselskaber der har betalt for fuld dagrenovationsvolumen.

Et nyt takstsystem vil betyde at alle kommer til at betale ens grundgebyr. Der vil stadig være mulighed for at kollektive kunder kan nedmelde dagrenovationen til en ½ sæk pr. bolig.

Administrationen vurderer, at omlægningen af takstsystemet giver en større gennemsigtighed og ensartethed, og skal være gældende fra 2012.

Andre relevante dokumenter

Ingen bemærkninger

Indstilling

Administrationen indstiller, at takster for husholdningsaffald 2012 godkendes.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 04-10-2011

Sag 3

Anbefales.