



Teknisk Udvalg

Referat

Dato: Tirsdag den 6. september 2011

Mødetidspunkt: 18:00

Mødelokale: Mødelokale B105

Medlemmer: Annette Johansen (A), Bjarne Kogsbøll (C), John A. Bilenberg (C), Kemal Bektas (A), Lars Prier (O), Laurids Christensen (C), Svend-Erik Hermansen (A)

Fraværende: Kemal Bektas (A)



Indholdsfortegnelse

Punkter til dagsorden	Side
1. Nødplan for renovation ved snevej	2
2. Cykelsuperstier i Høje-Taastrup Kommune	5
3. Samarbejdsaftale om en Letbane langs Ring 3. Kommunal medfinansiering	7



1. Nødplan for renovation ved snevejr

Sagstype: Åben
Type: Teknisk Udvalg A
Sagsnr.: 10/28542

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har bedt administrationen om at fremlægge forslag om en nødplan for indsamling af renovation, hvis forholdene på grund af vinteren umuliggør den normale indsamling.

Baggrunden er, at der i vinteren 2010/11 opstod en del situationer, hvor borgerne ikke fik afhentet dagrenovation. Administrationen har arbejdet med problemet, og der er iværksat tiltag, som skal reducere kommende problemer.

Kommunen varetager snerydning og saltning på kommunevejene og hovedparten af de private fællesveje. En del af problemerne i 2010 var relateret til saltmangel, som forstærkede følgerne af en i øvrigt usædvanlig streng vinter. For at imødekomme problemerne med saltmangel er saltladen i Driftsbyen blevet udvidet, og der er lejet en lade i Reerslev, hvor der opbevares et reservelager af salt.

Kommunen har været i dialog med affaldsindsamleren og aftalt nedenstående initiativer til at imødekomme vinterudfordringerne:

- Alle renovationsarbejdere skal anvende pigsko om nødvendigt
- Alle veje skal gennemkøres, hvis det er muligt, således, at de borgere, som har sørget for ordentlige forhold, får afhentet affaldet. Der skal således ske en individuel bedømmelse af forholdene ved hver ejendom
- Affaldsindsamleren og administrationen vil i samarbejde søge at finde et niveau for, i hvilke situationer affaldsindsamlingen med rimelighed kan udelades pga. føret. Det er hensigten, at dette samarbejde skal medføre et ensartet niveau i kommunen
- Affaldsindsamleren er indstillet på at påbegynde affaldsindsamlingen senere på dagen, eksempelvis i den situation, hvor snerydning pågår i morgentimerne
- Hvis en ejendom ikke får afhentet dagrenovation vil affaldsindsamleren uddele en affaldssæk. Som udgangspunkt vil affaldssækkene blive indsamlet den følgende uge. Affaldsindsamleren vil dog i det mulige omfang forsøge at indsamle affaldssækkene på en senere ugedag, end den planlagte. Affaldssækkene vil typisk blive afleveret i eller ved postkassen, som pr. 01-01-2012 skal være anbragt i vejskel

Hvis der opstår situationer, hvor der ikke kan indsamles affald, vil genbrugspladsen på Lervangen tage imod husholdningsaffald.

Hvis der opstår situationer med massive og langvarige problemer med indsamling af affald, vil der blive opstillet containere en række steder i kommunen, jf. nedenstående liste. Containerne vil typisk blive indsat, når der ikke er blevet indsamlet affald i et område i 2 uger.

Liste over opstillingssteder af nødcontainere i Høje-Taastrup Kommune:

1. Sengeløse Hallen, Spangåvej 9
2. Borgerskolen, Magdaveængen 4
3. Charlotteskolen, Charlotttegårdsvej 1
4. Hedehusene Skole, Græshøjvej 4



5. Parkskolen, Parkvej 76
6. Reerslev Skole, Tingstedvej 40
7. Rønnevangsskolen, Rønnevangscentret 2-4
8. Genbrugspladsen, Lervangen 1-3 (3 stk)
9. Potentilvej 2
10. Ligustervej 25
11. Bøgevang 1
12. Stenalderen 116
13. Lavendelvej 49-51
14. Egekrattet 1
15. Ibsensvej 58
16. Højgårdstoftens 31
17. Slettetoftens 11
18. Havetoftens 41
19. Grønhøjgårdsvej 121-123
20. Rødhøjgårdsvej 114-116

Administrationen er i dialog med affaldsindsamleren om økonomien. Kommunen skal have en kompensation når renovationen ikke bliver indsamlet, ligeledes skal affaldsindsamleren have ekstra betaling for opstilling af nødcontainere. Det forventes at nødplanen medfører ekstraomkostninger i et meget begrænset omfang, set i relation til de samlede omkostninger til renovation.

Økonomi

Ingen bemærkning.

Retsgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen og Høje-Taastrup Kommunens affaldsregulativ.

Politik/Plan

Affaldsplan 2009-2020

Information

Der indrykkes informationsannoncer i Lokalavisen Taastrup om nødplanen.

Der vil løbende blive informeret på Kommunens hjemmeside, når nødcontainere opstilles.

Høring

Ingen bemærkning.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at de beskrevne tiltag vil afhjælpe problemerne væsentligt. Det er ligeledes administrationens vurdering, at opstilling af 20 nødcontainere rundt om i Kommunen giver et acceptabelt serviceniveau.

Andre relevante dokumenter

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Administrationen indstiller, at nødplanen for indsamling af renovation ved snevejr tages til efterretning.



Beslutning i Teknisk Udvalg den 06-09-2011

Fraværende: Kemal Bektas

(sag 1)
Godkendt.



2. Cykelsuperstier i Høje-Taastrup Kommune

Sagstype: Åben

Type: Teknisk Udvalg og Social- og Sundhedsudvalget I

Sagsnr.: 11/3151

Sagsfremstilling

16 kommuner i Region Hovedstaden, herunder Albertslund, Ishøj og Vallensbæk, er med i samarbejdet projekt "Cykelsuperstier".

Høje-Taastrup Kommune er sammen med de af regionens kommuner, som endnu ikke deltager i projektet, blevet inviteret til at deltage.

Baggrunden for og formål med projektet

For to år siden tog Københavns Kommune initiativet til et bredt samarbejde med det formål at etablere et net af Cykelsuperstier for at forbedre forholdene for cykelpendlere. Projektet er forankret i et sekretariat og støttes af statens pulje til mere cykeltrafik.

Ambitionen er, at nettet udvides til alle kommuner i Region Hovedstaden, så det fulde potentiale i regionen udnyttes.

Regionsrådet har besluttet at bevillige yderligere 4 mio. kr. til projektet.

Hvad er en Cykelsupersti?

En Cykelsupersti er en cykelsti, der for at tiltrække cykelpendlere har en række kvaliteter vedrørende tilgængelighed (skiltning, nem at komme til etc.) fremkommelighed (bredde, færrest mulige stop, evt. 'grønne bølger') komfort (jævn belægning, ryddet for sne etc.) sikkerhed og tryghed (færrest mulige krydsende trafikanter, evt. overhalingsbaner til hurtigecyklister). I projektet er der kvalitetmålsætninger for disse områder, men der er ikke tale om absolutte krav. De deltagende kommuner planlægger således hver enkelt rute ud fra en vurdering af de lokale forhold, som tager hensyn til antal cyklister, øvrige trafikanter, byrum, økonomi m.v. Der er for nærværende tegnet 26 Cykelsuperstier i regionen, herunder én langs Roskildevej til København. Det vil være nærliggende, at Høje-Taastrup Kommune slutter sig til Cykelsuperstinet med denne. Ruten gennem Høje-Taastrup Kommune lever stort set op til kvalitetsmålene for en Cykelsupersti og vores indsats vil derfor primært være, at etablere skiltning og afmærkning.

Udgifterne for deltagelse i projektet beløber sig til et årligt kontingent på 42.000 kr.

Udgifter til drift og vedligeholdelse skønnes at være begrænsede. Der vil blive fremlagt en særskilt sag herom når dette bliver aktuelt. Kontingentet foreslås finansieret via rammen til forebyggelse og sundhedsfremme, hvor der herefter rester 180.000 kr., som ikke er disponeret i budget 11.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

Politik/Plan

Ingen bemærkninger.

Information

Ingen bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.



Vurdering

Sundhedsprofilen 2010 viser at en stor del af Høje-Taastrup Kommunes borgere er fysisk inaktive, både i hverdagen og i fritiden.

Projektet kan medvirke til, at der bliver sat fokus på cyklisme i Høje-Taastrup og samtidigt, understøtte målet i Sundhedspolitik 2006, om at gøre det sunde valg til det lette valg. Ligeledes vil projektet fremme kommunens klima- og bevægelsespolitik.

Ved at indgå i projektet understøttes endvidere mulighed for at brande kommunen. I kommunens brandingstrategi er et af fyrtårnene således "forbindelser", hvilket Cykelsuperstierne vil være med til at understøtte.

Andre relevante dokumenter

Dokument i Acadre: 2485343/11 Finansiering

Dokument i Acadre: 2573874/11 Pjece "Cykelsuperstier i hovedstadsregionen"

Indstilling

Administrationen indstiller, at Høje-Taastrup Kommune deltager i projektet, og afsætter 42.000 kr. årligt.

Beløbet finansieres inden for rammen på budgettet for forebyggelse og sundhedsfremme.

Beslutning i Social- og Sundhedsudvalget den 06-09-2011

Fraværende: Annette Johansen

(sag 7)

Anbefales

Beslutning i Teknisk Udvalg den 06-09-2011

Fraværende: Kemal Bektas

(sag 2)

Anbefales.



3. Samarbejdsaftale om en Letbane langs Ring 3. Kommunal medfinansiering

Sagstype: Åben
Type: Teknisk Udvalg I
Sagsnr.: 08/20956

Sagsfremstilling

Ringby-Letbanesamarbejdet er et mellemkommunalt samarbejde, der har til formål at virke for etablering af en Letbane i Ring 3. 1. etape løber i traceet fra Lyngby i nord til Ishøj i syd. 2. etape fra Ishøj til Avedøre Holme.

Samarbejdet består af 11. kommuner: Albertslund, Brøndby, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Høje-Taastrup, Ishøj, Lyngby-Tårnbæk, Rødovre og Vallensbæk. Høje-Taastrup har støttet arbejdet via kommunens medlemskab af Vestegnssamarbejdet.

På mødet 15-02-2011 behandlede byrådet spørgsmålet om kommunal medfinansiering af Letbanen i Ring 3.

Byrådet tilkendegav ved behandlingen i februar 2011:

- at kommunen ser meget positivt på Letbaneprojektet, men statens bidrag til finansieringen bør være større.
- at en letbane bør forlænges fra den planlagte endestation i Ishøj til Høje-Taastrup station,
- at den foreslåede fordelingsnøgle skal ændres, så beliggenhedskommunerne bidrager forholdsmæssigt mere end periferikommunerne, efter den værditilvækst, letbanen vil give beliggenhedskommunerne.
- at flere periferikommuner bør bidrage til Letbanens finansiering.
- at borgmesteren bemyndiges til at drøfte finansieringen med kommunerne i

Borgmesteren har på den baggrund drøftet finansieringen med Ringby-Letbanesamarbejdet, der på Borgmesterforum i april 2011 indgik en aftale om et forslag om organisering og kommunal medfinansiering af arbejdet med en letbane mellem Lundtofte og Ishøj samt Avedøre Holme med henblik på at kunne indgå aftale med Transportministeren og Region Hovedstaden om etableringen af en Letbane.

Parterne har med udgangspunkt i aftalt følgende model for finansiering af letbanen i Ring 3:

Tabel 1:

Anlægsomkostninger for strækningen Lundtofte-Ishøj

2010-priser mio. kr.	Andel	Lundtofte- Glostrup	Glostrup – Ishøj	I alt
Fordeling				
Statslig finansiering	40%	1.104	396	1.500
Regional finansiering	26%	718	257	975
Kommunal finansiering	34%	938	336	1.275
Total	100%	2.760	989	3.750

Det er lykkedes at komme igennem med kommunens synspunkt om, at fordelingsnøglen for fordeling af den kommunale medfinansiering skal tage højde for den forventede værditilvækst etableringen af etape 1 af Letbanen vil give beliggenhedskommunerne.

Høje-Taastrup kommunes andel udgør ca. 40 mio. kr. fordelt over perioden 2015-2056. Parterne har endvidere aftalt et forslag til finansiering af en undersøgelse af etape 2 i 2012, hvoraf kommunens andel udgør ca. 33.000 kr.

Ringby-Letbanesamarbejdet har den 29-06-2011 indgået en samarbejdsaftale med Regeringen og Region Hovedstaden om at arbejde videre med at anlægge og finansiere 1. etape af letbanen i Ring 3 fra Lundtofte til Ishøj til en anslået pris af 3,75 mia. kr.



Aftalen med kommunerne i Ringby- Letbanesamarbejdet og samarbejdsaftalen mellem Regeringen, Region Hovedstaden og kommunerne i Ringby-Letbanesamarbejdet forelægges byrådet til godkendelse.

Efter planen forventes 1. etape af Letbanen påbegyndt i 2016 i og afsluttet i 2019.

Økonomi

Oversigt over Letbanens belastning af kommunens budget. Tusind kr.

BF 2012	2013	2014	2015	2016-2056
33	0	0	2.950	37.000

Retsgrundlag

Fri forhandling

Politik/Plan

Regeringen og forligsparters trafikforlig: En Grøn Transportpolitik januar 2009 og Bedre mobilitet november 2010.

Transportministeriets strategiske analyser af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet. Fingerplan 2007 fastlægger, at udbygning af stationsnære arealer og omdannelse af byområder, som er velintegrerede i byen, har høj prioritet og bør fremmes.

Information

Ingen Bemærkninger.

Høring

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Kommunen er kommet igennem med ønsket om en differentieret finansiering af etape 1. Kommunens borgere vil fra 2019 og frem kunne nyde godt af den aflastning af det øvrige trafiknet og forbedrede kollektive trafik etape 1 af Letbanen vil give. Det vil samtidigt give øget trafik på Høje-Taastrup station. Kommunens støtte til Ring 3 projektet er et vigtigt signal til de øvrige kommuner om samarbejde om infrastrukturprojekter i hovedstaden om eksempelvis Ring 5 med vej og bane.

Det er indtil videre ikke lykkedes at komme igennem med byrådets ønske om en etape 3 af Letbanen fra Ishøj til Høje-Taastrup station. Skal det lykkes, at få staten til at undersøge og medfinansiere etape 2 og 3 i de kommende trafikforlig, er Ringby- Letbanesamarbejdets initiativ med at genberegne etape 2 vigtigt, så man kan vise potentialet i etape 2.

Det anbefales derfor, at byrådet godkender samarbejdsaftalen med Regeringen, Region Hovedstaden og de øvrige 10 Ringby- Letbanesamarbejds kommuner om etablering af etape 1 af letbanen. Samt at byrådet godkender aftalen mellem Ringby-Letbanesamarbejdets kommuner om fordeling af den kommunale medfinansiering af etape 1. Og det anbefales, at kommunen afholder sin del af udgiften til genberegning af omkostninger og samfundsnytte af Letbanen etape 2 fra Park Allé til Brøndby Strand og Avedøre.

Andre relevante dokumenter

Letbanen Endelig samarbejdsaftale dok. nr.2589245/11

Notat om organisering og kommunal medfinansiering af arbejdet med en letbane mellem Lundtofte og Ishøj samt Avedøre Holme dok. 2589206/11

Letbane langs Ring 3. Kommunal medfinansiering dok. 2448374/11

Dagsorden for møde i styregruppen for Ringby-Letbanesamarbejdet – Ring 3 den 19. august 2011. Dok 2589244/11

En grøn transportpolitik januar 2009. dok. 2060408/11

Kommissorium for strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet. Dok. 2328813/11



Indstilling

Administrationen indstiller

1. At byrådet godkender samarbejdsaftalen med Regeringen, Region Hovedstaden og de øvrige 10 kommuner i Ringby-Letbanesamarbejdet.
2. At byrådet godkender aftalen om fordeling af den kommunale medfinansiering af en letbane mellem Lundtofte og Ishøj mellem kommunerne i Ringby-Letbanesamarbejdet.
3. At byrådet godkender aftalen mellem kommunerne i Ringby-Letbanesamarbejdet om genberegning af omkostninger og samfundsnytte af etape 2 af letbanen fra Park Allé til Brøndby Strand og Avedøre Holme.
4. At kommunens andel af udgiften til genberegning af etape 2 på 33.000 kr. i 2012 indarbejdes i budgetoplægget for 2012-2015.
5. At kommunens andel af udgiften til egenbetaling af medfinansieringen på 2,95 mio. kr. i 2015 indarbejdes i budgetoplægget for 2012-2015.
6. At kommunens andel af udgiften til afdrag på lånene på ca. 37 mio. kr. over perioden 2016-2056 indarbejdes i budgetoplægget for 2012-2015.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 06-09-2011

Fraværende: Kemal Bektas

(sag 3)

Anbefales med følgende ændringer i indstillingens punkt 4, 5 og 6:

4. At kommunens andel af udgiften til genberegning af etape 2 på 33.000 kr. finansieres indenfor byudviklingsrammen.
5. At kommunens andel af udgiften til egenbetaling af medfinansieringen på 2,95 mio. kr. indarbejdes i budgetoplægget for 2012-2015 med henblik på finansiering og frigivelse i 2015.
6. At byrådet tiltræder forpligtelsen til at indgå som part i den fælleskommunale lånoptagelse, svarende til afdrag for Høje-Taastrup Kommunes vedkommende på 1 mio. kr. årligt i perioden 2016-2056.