

*Principper for*

S K I L T N I N G

I

D E T O F F E N T L I G E R U M



Høje-Taastrup Kommune

December 2001

## I N D H O L D

Målsætning	side 1
Vejskilte generelt	2
Vejvisningsskilte	2
Servicevejvisningsskilte	3
Informationstavle	4
Vejnavneskiltning og husnumre	5
Henvisningsskilte til offentlige institutioner	6
Firmahenvisningsskilte i erhvervsområder	7
Skiltning i det åbne rum generelt	8
Kommunegrænseskiltning	9

# PRINCIPPER FOR SKILTNING I DET OFFENTLIGE RUM

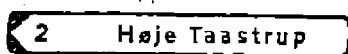
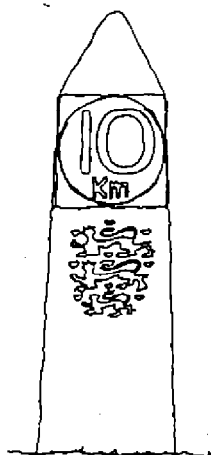
## Målsætning

Skiltning i det offentlige rum i Høje-Taastrup Kommune hvad enten det er vejvisningsskiltning, service vejvisningsskiltning, informationstavler eller gadenavnsskiltning skal være stringent opbygget og præcis i sin information. Skiltningens kriterier for kvalitet er synlighed, læsbarhed, forståelighed og system.

Skiltningens vigtigste funktioner er

- at blive bemærket
- at blive aflæst
- at blive forstået
- at påvirke handling

Vejskiltning i Høje-Taastrup Kommune skal følge de vejregler for skiltning, der udarbejdes af Vejdirektoratets vejregleråd under Trafikministeriet.



## Vejskilte generelt

De første kendte danske vejskilte og systematiske vejafmærkning er milestenene fra begyndelsen af 1700-tallet. Milestenene blev i 1900-tallet udskiftet med kilometerstenene, og der skete en gradvis skiltning langs hovedvejene. I årene efter anden verdenskrig blev der gennemført en systematisk og sammenhængende vejafmærkning. I 1973 nedsatte Trafikministeriet en Vejregelkomité og Vejdirektoratet nedsatte et Vejregeludvalg. Deres opgave var at ajourføre reglerne for vejes anlæg, drift og vedligeholdelse, herunder også for trafikens skilte.

Tidligere indeholdt vejvisningsskilte og trafiktavler for mange oplysninger og der var ikke kontinuitet mellem disse. Et stednavn blev ikke konsekvent gentaget på vej til målet.

Derfor blev der gennemført en forenkling og sat grænser for, hvor mange oplysninger der må være på et skilt. Tavler må ikke overfyldes med oplysninger. Budskaberne skal kunne ses ved hurtig forbikørsel, hvor de kørende ikke kan nå at opfatte mere end 3-4 ord eller tal. Er et vejvisningsmål én gang angivet, skal det gentages i de følgende kryds mod målet.

Vejreglerne indeholder bindende bestemmelser om kontinuitet, entydighed, information og tavledesign. De bindende regler kan kun fraviges efter forud indhentet tilladelse fra Trafikministeriet.

Skriften:

Dansk Vejtavleskrift, skrifttypen, som anvendes på danske vejtavler er overtaget fra British Road Alphabet og taget i brug 1978 efter godkendelse af Trafikministeriet. Dansk Vejtavleskrift har kraftigere bogstaver end den tidligere og afstanden mellem

ABCDEFGHIJKLMN  
OPQRSTUVWXYZÆØÅ  
abcdefghijklmnopq  
rstuvwxyzæøå  
1234567890&---()/

ABCDEFGHIJKLMN  
OPQRSTUVWXYZÆØÅ  
abcdefghijklmnopq  
rstuvwxyzæøå  
1234567890&--..(//

bogstaverne – spatieringen – blev øget for at gøre læsbarheden større. Forskellen mellem de store og de små bogstaver blev gjort mindre.

Farven:

Farven bruges til at gruppere skiltene efter betydning:

- rød skrift på hvid bund anvendes på det almindelige vejnet
- hvid skrift på grøn bund anvendes på motorvej og tilkørsel til motorvej
- hvid skrift på blå bund anvendes ved frakørsel på motorvej
- blå skrift på hvid bund anvendes til servicevejvisning
- sort skrift på gul bund til midlertidig vejvisning – og busholdeplads for nærtrafik

### Vejvisningsskilte

Baggrund:

Vejreglerne er udarbejdet for at gøre vejvisningen over hele landet let genkendelig og ensartet. Formålet med disse vejregler er, at vejvisningsskiltene skal aflæses og forstås ens over alt, og derfor er skiltene opsat efter samme systematik.

Tidligere tavler indeholdt for mange oplysninger. Der var heller ingen kontinuitet mellem dem, f. eks. blev et stednavn ikke konsekvent gentaget på vej til målet. Derfor blev der gennemført en forenkling og sat grænser for, hvor mange oplysninger, der må være på et skilt. Tavler må ikke overfyldes med oplysninger. Budskaberne skal kunne ses ved hurtig forbikørsel, hvor de kørende ikke kan nå at opfatte mere end 3-4 ord eller tal. Er et vejvisningsmål én gang angivet, skal det gentages i de følgende kryds mod målet.

Udformning:

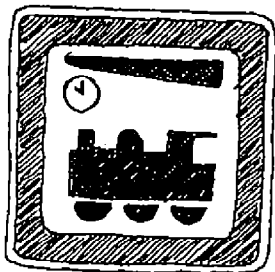
- Vejvisningsskilte har hvid bund, rød tekst og rød ramme. Afstand angives i pilens spids, rutenummer og andre oplysninger i roden. Afstand oplyses i hele kilometer.
- I byområder, hvor hastigheden er lav, er der mulighed for, at den normalt forekommende skrift på 170 mm evt. kan reduceres til 143 eller 120 mm.

Placering:

- I byer og bymæssige bebyggelser opsættes vejvisere ved kryds mellem rutenummerede veje og i øvrigt ved kryds mellem veje med større trafikal betydning, hvor trafikken ikke er af lokal art.
- Uden for byer og bymæssig bebyggelse opsættes vejvisere ved kryds mellem offentlige veje. Vejvisere kan dog udelades ved kryds, hvor den trafik, vejvisningen henvender sig til, fortrinsvis er af lokal art, og hvor egnede vejvisningsmål savnes.

2 Høje Taastrup

 Industriområde



#### Anvendelse:

- Vejvisningsskilte viser til geografiske mål samt til terminaler som jernbanestationer, lufthavne.
- Stivejvisning viser til overordnede undervisningsinstitutioner som Amtsgymnasium, Vestegnens Handelsskole – samt efteruddannelsescentre, der har en kontaktflade ud over det lokale..

#### Myndighed:

- Kommunen opsætter vejvisningsskilte på grundlag af vejregler for vejafmærkning på kommunale og private fællesveje. Kommunen vedligeholder vejvisningsskiltene.
- På amtsveje og motorveje er det henholdsvis Københavns Amt eller Vejdirektoratet, der er myndighed.

#### Servicevejvisningsskilte:

##### Baggrund

Reglerne for servicevejvisning er udarbejdet af Vejdirektoratet for at gøre servicevejvisningen let genkendelig og ensartet over hele landet. Formålet med disse regler er, at servicevejvisningsskiltene skal aflæses og forstås ens over alt i landet, og derfor er skiltene opsat efter samme systematik og vægtning.

Reglerne skal give grundlag for ensartet, letfattelig og logisk vejvisning motiveret i såvel færdselsmæssig som servicemæssig hensyn. Udgangspunktet for servicevejvisning er hensynet til trafikanterne, da en god og overskuelig servicevejvisning reducerer ikke-lokalkendtes omvejskørsel, forbedrer trafiksikkerheden og øger trafikanternes kørekømfart.

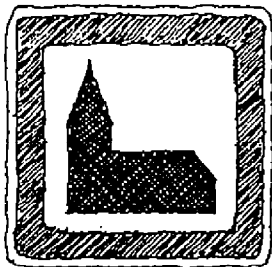
Servicevejvisning bør så vidt muligt udføres med servicesymboler (piktogrammer) frem for tekst. Der må ikke anvendes andre piktogrammer til servicetavler end dem der er vist i vejreglerne.

Ifølge vejreglerne kan der henvises til:

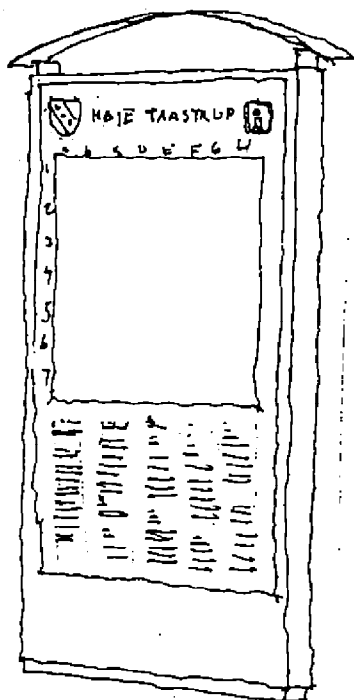
- Terminalmål som færge, lufthavn, jernbanestation, busterminal
- Offentlige og private virksomheder og institutioner som sygehus, første hjælp, rådhus, industri
- Overnatningsmål som campingplads, vandrehjem, hotel, kro,
- fritids- og turistmål som badested, golfbane, kirke, seværdighed. Vejvisning til seværdigheder vist med piktogram for seværdighed bør normalt kun anvendes til betydningsfulde seværdigheder optaget på Danmarks Turistråds fortegnelse.
- Andre mål som posthus, telefon, værksted, tankanlæg, restaurant, cafeteria, toilet, informationstavle

#### Udformning:

- Servicevejvisningsskilte har hvid bund og blå tekst og blå ramme. Afstand angives eventuelt i pilens spids, piktogram placeres modsat pilen.



 Ole Rømers Museum



- Servicetavler – de såkaldte piktogramskilte er kvadratiske med blå kant og hvidt midterfelt med sort symbol.
- Servicetavlerne kan forsynes med piltavle, hvis målet er beliggende på en tilstødende vej.

#### Placering:

- Der vejvises ad en vej til målet.
- Der forvarsles én gang forud for målet.
- Hvis vejvisningsmålet ligger mellem flere veje med næsten lige lang og naturlig adgang fra vejene til målet, kan vejbestyrelsen dog tillade en vejvisning fra hver af vejene.

#### Anvendelse:

- Servicevejvisningsskiltning med museumspiktogrammet kan opsættes til Ole Rømers Museum og Vestskoven, der begge er optaget på Danmarks Turistråds oversigt over seværdigheder
- Servicevejvisningsskiltning kan opsættes til City 2, den kommende Multi Arena, Amfiteateret Hedeland, Byhistorisk Samling-og Arkiv, Taastrup Kulturcenter.
- Der kan opsættes servicevejvisningsskilte til kirker, hvor der kan være mulighed for forveksling.
- Der kan opsættes servicevejvisningsskiltning til private virksomheder, når vejbestyrelsen finder, at de vejfarendes interesse eller færdselsmæssige hensyn nødvendiggør det.
- Der kan opsættes servicetavler – piktogramtavler til hoteller, campingpladser, vandrehjem, rastepladser, informationstavler, offentlige toiletter o.l.

#### Myndighed:

- Opsætning af servicevejvisning sker på foranstaltning af vejbestyrelsen og efter Vejlovens bestemmelser.

#### Informationstavle:

##### Baggrund

Informationstavler består af et kommune- og et bykort, som opsættes på centrale steder som stationer, torve og pladser samt P-pladser. Kortet indeholder informationer om veje, lokaliteter, servicefaciliteter, seværdigheder, skove og naturområder. Fordelen ved informationstavlerne er, at der kan gives næsten ubegrænset information til trafikanter, der holder stille. Der henvises til informationstavlerne med piktogrammet "information". For at understøtte informationstavlernes oplysningsværdi udarbejdes der foldere med uddybende beskrivelser af de markerede seværdigheder. Ligeledes kan en-på-stedet skiltning ved seværdigheden suppleret med beskrivelse styrke kendskabet til det lokale samfund. På stedet skiltningen kan indgå i en beskrivelse af de kulturhistoriske spor i kommunen.

#### Udformning:

- Kommunekort i målestoksforholdet 1:50.000 og bykort i

1:5000 med gade-og stedsnavnebetegnelse og hvor seværdigheder og servicefaciliteter er markeret. Kortene opsættes i byinformationstavlesystemet fra AFA Decaux. Informationstavle i Hedeland udføres i Hedelands eget skilte-design.

#### Placering:

- Informationstavlerne opstilles på og ved stationerne i Høje-Taastrup, Taastrup og Hedehusene, på pladsen foran Rådhuset, på Køgevej, ved det regionale center, City 2 og endelig ved Hedeland og det kommende Multi Arena-kompleks.

#### Anvendelse

- For at styrke informationstavlernes værdi udarbejdes der materiale i form af foldere med en uddybende beskrivelse af de seværdigheder, der er markeret på by-og kommune-kortet. Eller der udarbejdes foldere eller hæfter der beskriver de 3 bysamfund, Taastrup, Høje Taastrup samt Hedehusene-Fløng.
- Der opsættes på-stedet-skiltning i form af tavler med en kort beskrivelse af seværdigheder af lokal og regional interesse.

#### Myndighed:

- Den stedlige vejbestyrelse, der godkender informationstavlernes udformning og opstillingssted

#### Vejnavneskiltning og husnumre:

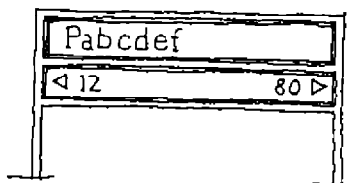
##### Baggrund

Vejnavneskilte opsættes i vejkryds, herunder vejforgreninger og vejindmundinger. Vejnavneskilte og husnumre er en del af den samlede vejvisning og benyttes på alle veje, såvel offentlige som private fællesveje.

Husnumre angiver nummeret på de ejendomme, der har adgang fra gaden/vejen. Ejendommene tildeles fortløbende numre og nummereringen påbegyndes normalt i den ende, der er nærmest bymidten eller nærmest en vigtigere vej, hvortil tilkørsel normalt sker. Set fra den ende af vejen gives ejendommen til venstre for vejen normalt ulige numre, ejendomme til højre for vejen ulige numre.

#### Udformning:

- Vejnavneskiltets hovedtavle er en skiltestav, der er udformet som en 2 mm aluminiumsplade, sortlakeret med tekst i hvid refleks og en 10 mm bred hvid reflekterende kant. Skiltestaven er 200 mm høje og har en længde på max 2 meter men deleligt med 250 mm. Undertavlen er en skiltestav i en højde af 150 mm og følger hovedtavlens længde.
- Den samme skiltetype anvendes med grøn lakeret bund, når der henvises fra en hovedsti til stiksti.
- Galger udformes som 40x40 mm aluminium firkanttrør, der



Frederiksberg (FR)

ABCDEFGHIJKLMNO  
PQRSTUVWXYZÆØÅ

abcdefghijklmno  
pqrstuvwxyzæøå

0123456789 .,-!()

varmgalvaniseres. Galgehøjde målt over terræn er 0,80 meter.

- Husnumre er 100 mm høje og har en længde på 120-160 mm.

Skrifttype:

- Frederiksberg-skrift i en højde af 115 mm på hoved staven og i en højde af 85 mm på understaven.

Placering:

- Veje og gader, offentlige som private fællesveje På private fællesveje opsætter og vedligeholder grundejerne vejnavneskilte.

Anvendelse:

- Ved gennemgående gader skal der i undertavlen være nummerhenvisning, der orienteres således, at det nummer man kommer til først, står først på undertavlen. Nummer henvisningstavlen består altid af to sæt henvisningsnumre. Ved blinde veje anvendes nummer henvisningstavlen ikke

Myndighed:

- Den stedlige vejbestyrelse

### Henvisningsskilte til offentlige institutioner

Baggrund

Høje-Taastrup Kommune fik i forbindelse med opførelsen af rådhuset udarbejdet et skiltesystem til det nye rådhus og kommunens øvrige institutioner. Formålet med skiltesystemet er, at skiltesystemet skal være genkendeligt i alle kommunens institutioner og være kommunens visuelle identitet. Det er vigtigt for Høje-Taastrup Kommune at fastholde sin visuelle identitet som kommune, også ud i de mindste institutioner for at signalere sin tilstedeværelse og sit ansvarsområde og dermed signalere til sine borgere, at kommunen er en helhedsorienteret organisation, der står for service, effektivitet og dynamik.

Udformning

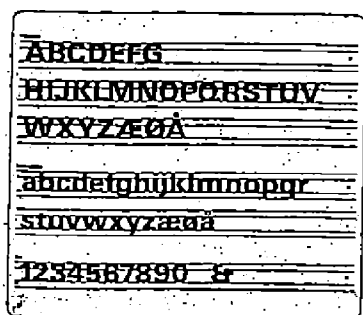
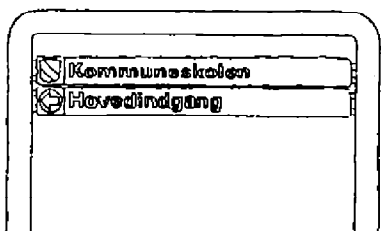
- Skiltestavens højde er 120 mm, skiltestavens længde er 1200 mm, 1200 mm og 1320 mm. Skiltestavens farve er gul, teksten er mørk grøn og retningspile er røde. Byvåbnet i farve placeres på første skiltestav og i venstre side. Øverste skiltestav placeres 750 mm over terræn. Mindste antal skiltestave på en galge er to stave.
- Galgen udføres i varmgalvaniseret rør Ø 100 mm.

Skrifttype

- Univers 75, skrifthøjden er 83 mm

Anvendelse

- Kommunale institutioner





#### Myndighed

- Den stedlige vejmyndighed

#### **Firmahenvisningsskilte i erhvervsområder**

Høje-Taastrup Kommune og erhvervsvirksomhederne har vedtaget et koncept for henvisningsskilte i erhvervs- og industrikvarterer for samordning af gadeskilte og informationsskilte. Øverste skiltestav i henvisningsskiltet er gadenavnskilt og nederste skiltestav er erhvervslivets logo og teksten Høje-Taastrup Kommune. Hvis virksomheden er af en sådan størrelse at den udgør fysisk et samlet hele, kan der ved hovedindkørsel eller hovedindgang opstilles en pylon.

#### Udformning:

- Henvisningsskilte i erhvervsområder består af en skiltesektion, som er 1,50 meter lang og 2,00 meter høj. Der kan opstilles 3 skiltesektioner samlet, er der behov for den 4. sektion, opdeles opstillingen i 2 x 2 sektioner.
- Skiltesystemet består af standere i en højde af 2,00 meter i farven sort, hvorpå der monteres skiltestave med hvid bund og sort tekst med skrifttypen helvetica medium eller med firmaet eget logo og skrifttype. Stavenes længde er 1,50 meter og 0,15 meter høje. En skiltesektion rummer 10 skiltestave.
- Pylon må maksimalt have en højde på 3,00 meter og en brede på 1,50 meter

#### Placering:

- Henvisningsskilte placeres ved hovedindkørslen til et erhvervsområde.
- Pylonen placeres ved virksomhedens hovedindkørsel eller hovedankomstareal.

#### Anvendelse:

- Henvisningsskilte anvendes i erhvervsområder og industrikvarterer.
- Pyloner anvendes af virksomheder, som udgør et fysisk hele i et erhvervsområde og som har særskilt tilkørsel eller hovedankomstareal.

#### Myndighed:

- Kommunen er myndighed ved opstilling henvisningsskilte til i erhvervsområder og industrikvarterer og ved opstilling af pyloner.

## Skiltning i det åbne land generelt

Beskyttelse af det åbne land mod unødige reklamer er et centralt led i Lov om Naturbeskyttelse fra 1992. Der er generelt forbud mod opstilling af reklame- og propaganda skiltning i det åbne land. Forbuddet omfatter tillige afbildninger, lysreklamer og andre indretninger som eksempelvis flag, fast fortøjrede balloner, køretøjer og lignende. Skiltning i det åbne land administreres restriktivt af myndighederne, da ønsket har været og stadig er, at friholde det åbne land for skæmmende reklamer og propagandaskilte. Det åbne land defineres som et område, der ikke er by eller bymæssig bebyggelse.

Der er imidlertid opstået et større behov for skiltning i det åbne land efter at erhvervsvirksomheder lokaliserer sig i nedlagte landbrugsbygninger, ligeledes har stalddørssalg og landboturisme skabt behov for nye regler for skiltning.

Plakater for trafikpropaganda, der er godkendt af Rådet for Større Færdselssikkerhed må opsættes i det åbne land. Ligeledes må der opsættes valgplakater i forbindelse med kommunal- og folketingsvalg samt i forbindelse med folkeafstemninger.

**Idrætsanlæg:** Der kan opsættes beskedne reklamer på idrætsanlæg i umiddelbar tilknytning til klubhuse og tilskuertribuner. Skiltets overkant må ikke være højere end 1 meter over terræn. Disse reklamer er alene rettet mod idrætsudøvere og tilskuere og må ikke kunne ses fra det omgivende land. Ved afskærmede idrætsanlæg som stadionanlæg, motorbaner, der er omgivet af bygningsanlæg, volde eller beplantning, kan der opsættes reklamer uden anden begrænsning end, at reklamerne ikke må kunne ses uden for idrætsanlægget.

### Udformning:

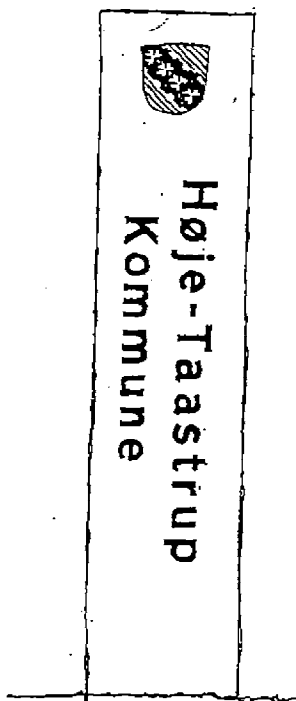
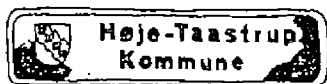
- Virksomhedsreklameskilte må højst være 1,00 meter høje og 1,50 meter lange.
- Servicevejvisningsskilte har hvid bund og blå tekst og blå ramme. Afstand angives i pilens spids, piktogram i roden.

### Placering:

- Virksomhedsreklame skal være anbragt i umiddelbar tilknytning til virksomheden og må ikke virke dominerende i landskabet eller være synlig over store afstande.
- Servicevejvisningsskilte må opsættes ved indkørsel til ejendom og ved udmunding af den vej, hvorfra indkørsel sker, når den er en lukket privat fællesvej.

### Anvendelse:

- Der kan opsættes skiltning, der reklamerer for håndværk, produktion, stalddørssalg og værelsesudlejning - aktiviteter, der er knyttet til ejendommen.
- Servicevejvisningsskilte kan henvise til industriområde, friluftsanlæg eller turistmæssige attraktioner.



#### Myndighed:

- Amtet er myndighed for reklame-og henvisningsskiltning i det åbne land. Jf. Lov om Naturbeskyttelse, § 21, lov nr. 9 af 3. januar 1992.
- Kommunen er vejmyndighed for servicevejvisningsskilte og reklameskiltning.

#### Kommunegrænseskiltning

Der skiltes på veje ved kommunegrænsen. Ved de overordnede veje som Roskildevej, Ishøj Stationsvej, Køgevej udformes kommunegrænseskiltet som en pylon, hvor byvåbnet i farve placeres øverst og teksten, Høje-Taastrup Kommune placeres med lodret tekst. Ved de mindre veje som biveje og sogneveje udformes skiltningen som en kommunegrænsetavle. Blå bund med hvid skrift og med byvåbnet i farve.

#### Udformning

- Aluminiumplader på stativ af galvaniseret jern

#### Skrifttype

- Vejtavleskrift

#### Placering

- Pyloner placeres på Roskildevej ved kommunegrænsen henholdsvis til Albertslund og Roskilde Kommuner samt ved kommunegrænsen til Ishøj Kommune på Køgevej og Ishøj Stationsvej.
- Kommunegrænseskilte placeres ved Snubbekorsvej, Solhøjvej, Thorsbrovej, Stærkendevej, Øster Vindingevej, Hedelandsvej, Marbjerg Byvej, Marbjergholmsvej, Soderupvej, Herringløsevej og Nybøllevej

#### Myndighed

- Den lokale vejmyndighed og Københavns Amt på Roskildevej