



Notat om

Store Vejleå Trampesti

* Fra Roskildevej til Snubbekorsvej *

Uarbejdet af Kulturøkologisk Forening i Albertslund i samarbejde med DN-Albertslund

Efter Friluftsrådets møde på Roskilde Kro den 22.9.2010 har Kulturøkologisk Forening og DN-Albertslund besigtiget arealerne langs Store Vejleå og arbejdet videre med ideen om at etablere en Trampesti langs åen mellem Roskildevej / Roskilde Kro og Snubbekorsvej / Appevad vadested.

I dette notat beskriver vi i korte træk:

- Trampestiens mulige forløb,
- De natur og kulturhistoriske interessante steder den passerer, og
- Giver en vurdering af, hvad der skal til for at etablere, vedligeholde og informere om Trampestien.
- Afslutningsvis vises med 50 billeder Trampestiens foreslåede forløb. Billederne viser ikke oplevelserne under vejs, men fokuserer kun på forløbet.

Trampestiens forløb (se kort)

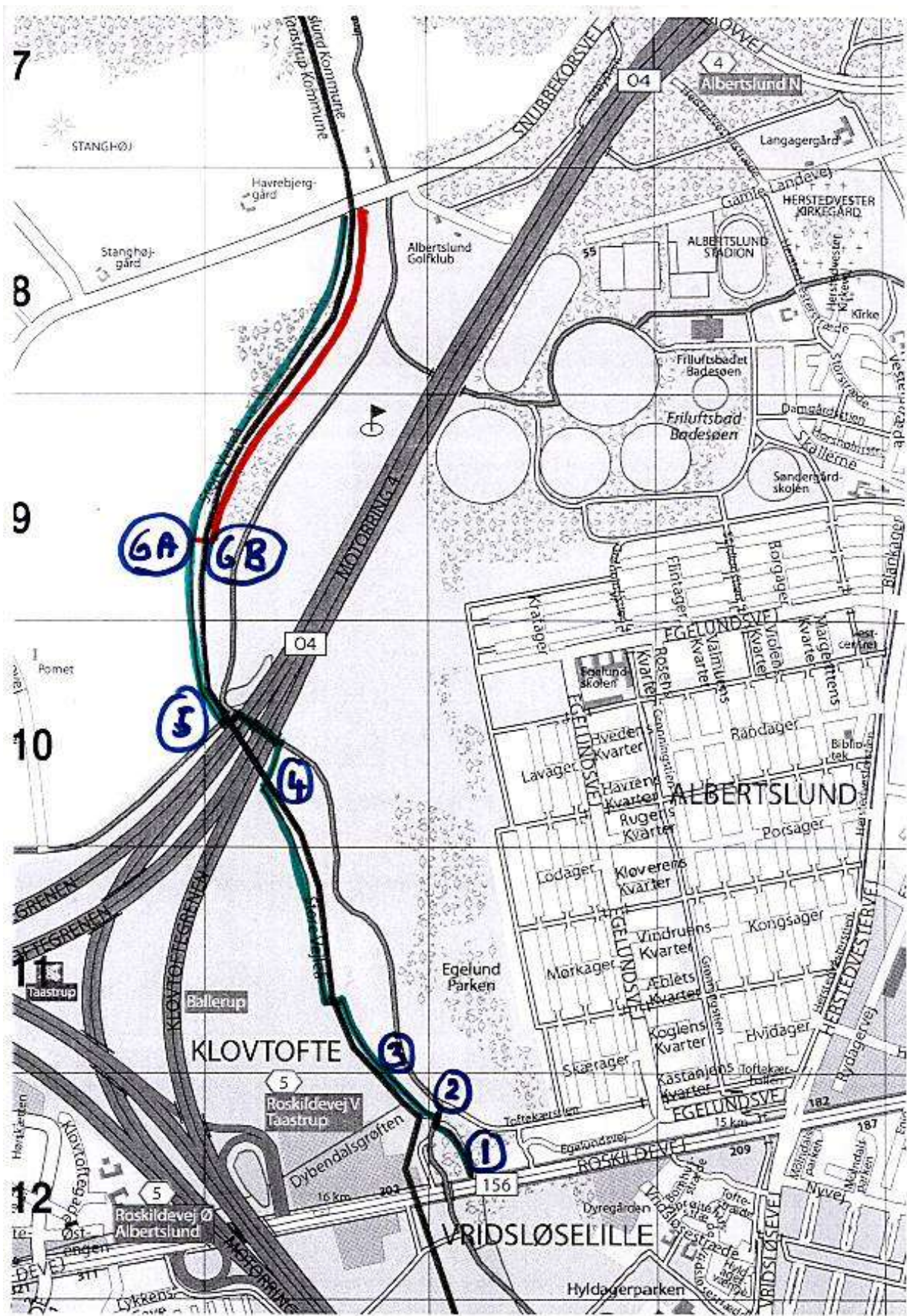
Trampestien skal i bogstaveligste forstand følge Store Vejleå. Undervejs vil man komme til at gå skiftevis på Taastrupside og Albertslundside af åen.

1. Ved Roskildevej starter Trampestien ved Roskilde Kro, hvor åen løber under Roskildevej. Man følger åen på Taastrupside (der her dog er en del af Albertslund kommune) gennem ”skoven” og kommer ud af ”skoven” ved stibroen.
2. Her går man over stibroen til Albertslundside, og følger åen frem til hvor indhegningen begynder.
3. Inde i dyrefolden fortsætter man på Albertslundside frem til, hvor folden ender. Her passeres først hegnet og umiddelbart derefter åen, så man igen går på Taastrupside, og det gør man helt frem til Motorvejen (M4) .
4. Gennem den eksisterende klaplåge går man ud på stien og under motorvejen på Albertslundside.
5. Umiddelbart efter motorvejen går man ind i dyrefolden neden for Pometet ved Københavns Universitet / Højbakkegård på Taastrupside. Åen følges i hele dyrefolden.

Her efter er der to alternative muligheder for det videre forløb (hhv. grøn og rød på kortet):

6A. Gennem den eksisterende klaplåge går man ud af dyrefolden og fortsætter på Taastrupside langs marken, gennem skoven og langs engen hele vejen frem til Snubbekorsvej.

6B. I fald der på den sidste del af strækning ikke opnås tilladelse fra privat lodsejer til etablering af Trampestien på Taastrupside, forlægges stien til Albertslundside. I givet fald går man over den sidste spang inde i folden og fortsætter på Albertslundside. Det vil dog kræve en del kratrydning.



Natur og kulturhistorie i ”stikord”

- Store Vejleå dalen er en gammel tunneldal fra istiden. Den eneste af slagsen mellem København og Roskilde.
- ”Vejle” betyder lavvandet fjord.
- I dag er der ikke meget vand i den øvre del af åen, da markerne er drænet og vi har sænket grundvandsstanden, fordi vi indvinder meget grundvand.
- Roskilde Kro lå tidligere ved den gamle Roskildevej, dvs. Snubbekorsvej. Men da den nye Roskildevej blev etableret i 1772, flyttede kroen med – og her har den ligget lige siden. Dele af den gamle Roskilde Kro på Snubbekorsvej ved vadestedet over Store Vejleå eksisterer stadig. Man kan derfor også sige, at Trampestien kommer til at gå fra Kro til Kro eller fra Roskildevej til Roskildevej.
- Roskilde Kros nuværende bygninger er ikke historiske, men der er interessante historier om kroen. Bl.a. har Wellington, der slog Napoleon ved Waterloo, overnattet her med hele sin hær på vej til Træskoslaget i Køge, før bombardementet af København i 1807.
- Hvor åen løber under Roskildevej står årstallet 1772 hugget i sten (på sydsiden, hvor åen kommer ud igen, ses Christian d. 7. monogram).
- ”Skoven” tilhørte Roskilde Kro. Den ligger på begge sider af den nuværende Roskildevej og er den gamle krohave, som er sprunget i skov. Den er nu fredsskov, Albertslunds eneste gamle løvskov. Skoven tilhører lige som kroen Albertslund Kommune (som for nyligt har opslået kroen, ikke skoven, til salg).
- ”Skoven” er varieret, sumpet og ”vild” med store gamle, fældede og væltede træer med mægtige skulpturelle træødder. En naturoplevelse i sig selv.
- Efter stibroen (pkt. 2) kommer man til en sø, som blev gravet for en snes år siden som ”paddesø”. Blandt andet yngler den fredede Spidssundet Frø, der er på EU's habitatsartsliste, her. Søen er anlagt som en del af spredningskorridoren.
- På denne halvdel af Trampestien løber åen gennem Egelundparken. Træplantningerne i parkens østlige del er fra 1964 og forløberer for Vestskoven (1967).
- I indhegningerne går der kvæg og får. Nogle er udsat af kommunerne, andre er udsat af private / kogræsserforeninger.
- De våde Enge er anlagt af Albertslund kommune. Dels for at kunne tilbageholde og omsætte næringsstoffer i vandet, som er overfladevand fra befæstede arealer i Albertslund Vest og Herstedvester, inden det ledes ud i Store Vejleå, dels for at skabe en ny naturtype og dels for at kunne håndtere de voldsommere regnmængder pga. drivhuseffekten.
- Op gennem Ådalen står to rækker store El-master (der vil blive nedtaget inden for en tiårig periode).
- Ind til De Våde Enge blev anlagt blev der pumpet vand fra afværgeboringerne i Kongsholmparken op til motorvejen (M4), hvor det blev lukket ud, for at sikre at der var vand i åen i tørre perioder.
- Der er planer om at udvide motorvejen fra 4 til 6 spor. Det får konsekvenser for støj, vandafledning, luft og dyrelivet.
- Lige nord for motorvejen ligger en beskidt sø, som opsamler regnvand fra motorvejen. Den ejes af Vejdirektoratet, dvs. staten. Vandet løber ud i Store Vejleå. I dag kan man sige, at det er her, Store Vejleå har sit udspring, idet der sjældent er vand opstrøms. Dog ligger der et vandskel et par 100 meter nord for Snubbekorsvej. Tidligere udsprang Store Vejleå længere nordpå, sandsynligvis ved Porsemosen, eller måske endda i Ballerup ved Råmosen, hvor åernes strømningsretninger så er blevet ret afgørende ændret. Det må være sket for 150-200 år siden, men vi har ikke fundet sikre historiske kilder..
- Albertslund Golfbane.
- Støjvolde af slagge fra affaldsforbrænding og overskudsjord.

- Dyrefoldene (ikke mindst den nord for motorvejen) var ind til for nylig befængt med bjørneklo, der har gode spredningsbetingelser langs en å. Dyr (får) og systematisk bekæmpelse med menneskehånd holder nu bestanden i skak.
- Vue op til Pometet.
- Folde med Dyregårdens / Albertslund kommunes Dexter kvæg.
- Taastrups nye vandværk og dets udløb i åen.
- En lang række af store gamle popler (formentlig fra tidligere landejendom).
- Gammel frugtplantage / ”urørt skov”.
- Et stort væltet træ hvorpå sidegrenene er vokset videre og blevet til store ”selvstændige” stammer.
- En rævegrav.
- Vandboring.
- En række store udgåede lærketræer.
- ”Skov” med rådyr og foderpladser, samt bistader og smukke gamle stengærder.
- Den tidligere ”Roskilde Kro” fra før 1772.
- Snubbekorsvej / den gamle Roskildevej. I øvrigt har Trampestien passeret en tredje Roskildevej, Kongevejen mellem de to stadig eksisterende Roskildeveje – men der er ingen spor efter den i dag.
- Smukt vue op ad ådalen.
- Appevad vadested – med den næsten helt tildækkede stenkiste. Danmarkshistoriens vigtigste vadested midt mellem Kirkens Roskilde og Kongernes København. Her har alle vigtige såvel som ubetydelige personer i danmarkshistorien passeret. Konger og herremænd. Bønder og soldater. Handelsrejsende og svenskens hær. Bisper og opdagelsesrejsende, Absalon, Ole Rømer og Zar Peter Den Store....

Ruten menes ikke at være til gene for dyrelivet.

Skal man tilbage til Roskilde Kro igen, kan man naturligvis trampe samme vej tilbage, men man kan også gå ad den etablerede asfalterede sti parallelt med åen på Albertslundsiden (langs golfbanen og gennem Egelundparken).

I nærværende notat er turen beskrevet fra Roskilde Kro til Snubbekorsvej, men den kan naturligvis også trampes den modsatte vej. Lige så vel som den kan bides over i to etaper – 1. Mellem Roskilde Kro og motorvejen (M4), og 2. Mellem M4 og Snubbekorsvej.

På et senere tidspunkt kan Trampestien forlænges ud til den kommende vikingevej mellem Vikingelandsbyen og Kroppedal.

Etablering, vedligeholdelse og information

Etablering. Det vil være relativt let at anlægge Trampestien. Forløbet er 2,6 km, hvoraf hovedparten går gennem dyrefolde, hvor der ikke skal gøres yderligere.

Trampestien skal være primitiv og det skal være en (natur)oplevelse at betræde den. Det betyder, at den ikke skal befæstes eller afvandes på nogen måder. I tørre perioder vil det betyde, at man kan gå turen i sandaler, i våde perioder skal man have gummistøvler på og i sjaskvåde perioder skal man vælge sig en anden tur.

De fleste steder hvor hegn og åen skal passeres, er der i forvejen spange og stender. Der skal derfor kun anlægges en spang og tre nye stender, (det anbefales, at stenderne bliver flytbare, da ruten så vil kunne ændres gennem andre folde i fald, der udsættes følsomme dyr eller f.eks. tyre i en fold). Man kan vælge at lave klaplåger i stedet for stender. Både spangen og de tre stender skal etableres i

Egelundparken. Endvidere kan man i ”skoven” ved Roskilde Kro vælge at udlægge en planke / spang over en ”bi-å”.

Afhængig af om Trampestien placeres på Albertslundsiden eller Taastrupsiden de sidste 800 meter før Snubbekorsvej / Vadestedet vil arbejdet med anlæggelsen være forskellig. På Taastrupsiden er det stort set uproblematisk, mens godt halvdelen af de sidste 800 meter på Albertslundsiden er blandet krat, der skal ryddes en sti igennem. I fald Trampestien anlægges på Albertslundsiden vil det endvidere kræve en ekstra stende eller klaplåge samt en planke / spang over en grøft.

Det anbefales generelt, at krat ryddes om vinteren. Dvs. at stien og dens forløb kan besluttes i løbet af 2011, og derefter anlægges i vinteren 2011/12, så den officielt kan åbnes i foråret 2012.

Vedligehold. Man må påregne, at skulle gå den del af Trampestien, der ligger udenfor dyrefoldene, efter en til to gange årligt med en buskrydder (i alt ca. 1 km). Trampestien skal dog først og fremmest ”vedligeholdes” ved hjælp af det slid, den udsættes for, i kraft af at den benyttes.

Både etablering og vedligehold kan evt. ske i samarbejde med frivillige foreninger.

Information. Der etableres 10-15 små markeringer / piktogrammer langs ruten (eksempelvis på en lille pæl ved startstederne og på spange og stender).

Der udarbejdes en informationsfolder om Trampestien. Folderen opsættes to steder på ruten i skov- og naturstyrelsens traditionelle folderholdere i metal. Folderen uddeles endvidere på biblioteker, Kroppedal, Naturcenteret o.lign.

I forbindelse med indvielsen af Trampestien laves der pressearbejde – herunder en artikel til beboerblade. Til indvielsen inviteres de nærliggende boligområder særskilt. Snoren klippes over af....

Der arrangeres guidede ture.

Foto af Trampestiens foreslåede forløb

Billederne er taget, mens der var meget smeltevand. Derfor er der meget mere vand både i og omkring åen end normalt. Alle fotos på nær eet er taget med Roskilde Kro ”i ryggen”.



Startstedet ved Roskildekro og så ind gennem skoven.....



Et enkelt sted er svært at passere i fugtige perioder. Derfor kan det overvejes her at udlægge en planke / spang eller trædesten.



Ude af skoven passeres åen over til Albertslundsiden.



Fremme ved dyrefolden skal der etableres en stende over hegnet.



Åen på den ene side og De Våde Enge på den anden.



Hvor dyrefolden ender, skal der etableres en stende og umiddelbart efter en spang over åen.



Billedet er taget tilbage mod Roskilde Kro, hvor der skal etableres en spang og en stende.



I sivene ligger der allerede en ubrugt spang, som blot skal bugseres på plads.





Her skal der igen etableres en stende for at komme over hegnet.



Ud af folden.....



... under motorvejen....



... og ind i næste fold.....



Langs åen med "Landbohøjskolen" til venstre



For enden af folden skal ruten fastlægges. Enten skal den fortsætte gennem lågen på Taastrupsiden eller over spangen og over en ny stende på Albertslundsiden.



De følgende fotos er alle fra Taastrupsiden, men flere med blik over til Albertslundsidents krat.



På Taastrupsiden kan stien gå i bræmmen langs åen eller i skelet mellem mark og bræmme.



Væltet træ der vokser videre, som stien skal uden om, hvis stien lægges på Albertslundsiden.



Taastrupsiden er åben og nem at komme frem på.





Åbent stykke på begge sider af åen.



En grøft der skal lægges planke / spang over hvis stien lægges på Albertslundsiden.



Vadestedet og stenkisten under Snubbekorsvej.



Stien kan senere fortsættes frem til vikingevejen.



Åbent vue over ådalen fra Snubbekorsvej.